

广州车免费进佛山 这张票才管用!

林朝晖 记者 邓柱峰 李锋 高敏华 通讯员 李荣坤

“恭喜您，成为五丫口收费站第一辆免费进入佛山的广州车！”昨日零时 15 分，住在佛山、工作在广州的刘先生如常开车从广州回佛山，却没想到成为五丫口收费站第一辆免费进入佛山的广州车，原来此刻他才知道广佛车辆年票正式开始互认互免。

其实，在刘先生成为“首位”之前的 15 分钟内，已经有 8 辆广州车进入佛山，然而因为这 8 辆车的司机都没带或带错有效年票缴讫凭证，不能证明自己已经购买今年的年票，结果不得不掏钱进入佛山。

记者昨天在多个收费站现场直击发现，如上述 8 辆车一样带错或没带有效年票缴讫凭证的车辆竟有六成之多，其中广州车占了绝大部分。相反，大部分佛山车都因有携带有效年票缴讫凭证，而轻松进入广州。这也导致昨天出现了进佛山排长龙验票、上广州一路畅顺的现象。

佛山交通部门提醒广州司机，一定要携带由省财政厅印刷的“广东省车辆通行费（年费）专用票据（随车联）”，而广州使用的其他贴在车上的标志均不予承认。

问题：六成司机没带或带错票据影响通行速度

昨天凌晨零时，为了等待首辆广州进入佛山的免费车出现，佛山交通局的有关负责人员及记者都提前守候在了广佛之间最繁忙的五丫口收费站。

然而，头 8 辆进入收费站的广州车竟无一辆可以提供有效的年票缴讫凭证，这一意外情况让现场的工作人员紧张起来：“根据这个情况，预计白天会有大量没带有效票据的广州车进入佛山，我们需要及时制定有效措施，同时希望媒体能配合做好普及宣传。”

随后，本报记者又兵分多路走访了多个收费站，发现其中广佛收费站、沙尾收费站以及五丫口收费站均出现了交通拥挤的问题，而原因都是一个：大部分广州车司机没带或错带票据。

“由于广佛车辆年票互认互免从通告到试行才两三天时间，许多广州司机不知道情况，加上又是国庆节，所以许多进入佛山的广州司机都没有携带有效年票缴讫凭证，在收费站前找票据或咨询、理论的情况很多，导致拥堵情况不时出现。”五丫口收费站的梁站长说。

昨天中午，该收费站工作人员随机进行了一次统计：12 时~12 时 30 分，共有 300 辆广州和佛山车（不含公交车）经过该收费站，结果有 180 多辆车的司机表示没有带年票的“随车联”。

现场：佛山车进广州畅顺 广州车入佛山“梗塞”

昨天中午 12 时，记者来到南海黄岐与广州交界的广佛收费站，正值车流高峰，由于人工查验年票凭证，每一辆车经过都要花几十秒钟甚至 1 分多钟，于是有些车道排起了两三百米长的车龙，三四名工作人员走到收费站前忙碌地分流进站的车辆。

12 时 08 分，工作人员要求一辆进入佛山的广州牌面包车司机出示年票凭证，结果这位司机在车内乱找一翻后说“忘了带”。

工作人员介绍，由于昨天是国庆节，广佛两地的市民出游访友甚密，该站在上午 8 时多就出现了车流高峰，而平时的车流高峰一般出现在 12~13 时和 18 时~20 时。

在珠江隧道收费站，记者看到，在珠江隧道收费站，由佛山入广州的几个站亭通道都没有排起车龙。从 11 时 25 分至 11 时 40 分，共有 100 多辆佛山牌照的车辆经过收费站，但工作人员并没有逐一查验，仅抽查了其中少部分车辆。

该收费站一位负责人介绍，根据平时的情况来看，没有买年票的佛山车辆较少，因此昨日只是抽查了部分进入广州的佛山车辆，因此通过收费站比较顺畅。